

Changeons nos plaques, c'est fin bon pour la sécurité

Avant nous avions ça :

450 000 NC

Maintenant nous avons ça :

450 000 NC

Histoire du changement des plaques

Quelque part au fin fond de la Calédonie, le club automobile très fermé de la tribu de Ouayagette s'interroge sur le bien fondé du changement des plaques d'immatriculation.

Ces automobilistes passionnés de BMW série 3, ont décidé de faire appel à un expert pour comprendre pourquoi ils doivent changer de plaques minéralogiques.



Changeons nos plaques, c'est fin bon pour la sécurité

Cet ainsi qu'est arrivé sur la caillou le très célèbre expert Serlock Henri*. La première question, fort pertinente, qui lui a été posée par un passionné du club est la suivante :

De ces deux plaques laquelle cé qu'on voit le mieux ?

450 000 NC

450 000 NC



* Descendant du très célèbre Serlock Holmes, mais branche française par mariage.

Changeons nos plaques, c'est fin bon pour la sécurité

La question est délicate, voire sensible et mérite réflexion. A mon avis et sans vouloir vexer personne et en prenant toutes les précautions que cette question impose, je dirai que les deux sont aussi visibles. C'est juste une question de choix ...

450 000 NC

450 000 NC



Changeons nos plaques, c'est fin bon pour la sécurité

Bien évidemment, nous ne pouvons pas laisser cet expert émérite partir sans lui poser la question suivante :

Entre les plaques précédentes et les plaques à fond bleu pour les véhicules de l'administration, les plaques arrière de couleur jaune et les plaques à fond vert, quelle est la couleur la plus visible ?

450 000

NC

450 000

NC

4500 CD

98

Là aussi la question est délicate et sensible. Mais puisque vous m'avez mandé, je vous dirai, sans détour, sans parti pris, en toute objectivité et en toute impartialité que la jaune est la plus visible, la bleue ensuite, mais juste devant la verte. Mais je pourrais aussi dire le contraire, en fait je ne fais pas trop la différence...



Changeons nos plaques, c'est fin bon pour la sécurité

Comme l'a démontre notre brillant expert la couleur choisie ne repose pas sur une étude sérieuse réalisée par un institut scientifique qui aurait démontré que notre œil distingue mieux les lettres noires sur fond blanc que les lettres blanches sur fond noir. C'est un choix et d'ailleurs, la couleur de fond des plaques varie d'un pays à l'autre et s'il était établi scientifiquement que telle couleur était préférable à telle autre, nul doute qu'il y aurait une uniformité dans tous les pays du monde.



Lôngin, mais alors pourquoi on doit changer les plaques ?



**100.000* x 2.500 FXPF
= 250.000.000 FXPF**

* 100.000.000 véhicules servant de base de calcul, mais il y a bien plus de véhicules que ça.

Changeons nos plaques, c'est fin bon pour la sécurité

Nos perspicaces automobilistes du club très fermé de Ouayaguette, pose la question a notre brillant expert :

« Pourquoi les voitures de la province ont des plaques bleues ?
Si le blanc cé meilleur pour war pourquoi les autes ont du bleu ?
Cé fin bô le bleu, les nous autes aussi on veut du bleu, du bleu lagon !...



A cette très brillante et pertinente question, je vais tenter d'y répondre avec toute la prudence qui s'impose. Il est vrai que les plaques sur fond blanc sont plus lisibles que les plaques sur fond bleu. La décision prise par l'administration tient peut être au fait que les fonctionnaires sont plus prudents, ou qu'ils ne commettent pas d'infractions car ce sont des citoyens exemplaires ou que le bleu est une couleur céleste qui caractérise assez bien le côté très aérien, ou perché comme diraient les jeunes aujourd'hui, de notre administration.



Changeons nos plaques, c'est fin bon pour la sécurité

L'en* il dit quoi ? Les fonctionnaires sont des citoyens exemplaires, il a fumé cannabis ou bu du datura ?



* Comprendre l'engin, expression très populaire en Nouvelle-Calédonie correspondant à une exclamation que l'on pourrait rapprocher de celle utilisée par les marseillais « Oh fan de chichoune » !...

Vous l'aurez donc compris, changer de plaques ne sert à rien, mais cela représente une belle affaire au plan économique qui va permettre au gouvernement d'engranger quelques recettes grâce aux taxes.

Vive le congrès, vive le gouvernement et vive les nouvelles plaques minéralogiques qui sont fin belles !...

Elles auraient quand même été plus belles couleur lagon !....

Changeons nos plaques, c'est fin bon pour la sécurité

Elles auraient quand même été plus belles couleur lagon, avec un nautile ou un toutoute* comme celle du congrès!....
C'est fin beau le Toutoute !...



450 000 NC



* Pour les zoreilles fraîchement débarqués il s'agit d'un coquillage dénommé conque.